

DEKLARACE POROZUMĚNÍ

ze dne 3. listopadu 2006 uzavřená mezi

(1) Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., společností, založenou podle práva České republiky, se sídlem v Ostravě, Hrabová, Axis Office Park Ostrava – Budova B, Na rovince 874, PSČ 720 00 (“HMMC”),

(2) Moravskoslezským krajem, jedním ze 14 krajů České republiky, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava (“MSK”),

(3) Ministerstvem průmyslu a obchodu, se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha 1 („MPO“)

(4) Agenturou na podporu investic a podnikání CzechInvest, příspěvkovou organizací Ministerstva průmyslu a obchodu, se sídlem Štěpánská 15, 120 00 Praha 2, (“CzechInvest”),

(5) Ekologickým právním servisem, občanským sdružením s právní subjektivitou, vzniklým podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, se sídlem Pěrvrátilecká 330, 390 01 Tábor („EPS“)

(6) Beskydčanem – sdružení pro obnovu a udržení kvality prostředí Moravskoslezských Beskyd, občanským sdružením s právní subjektivitou, vzniklým podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, se sídlem Muchovice 393, 739 14 Ostravice („Beskydčan“)

(7) Půdou pro život, občanským sdružením s právní subjektivitou, vzniklým podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, se sídlem Nošovice 35, 739 51 Dobrá („Půda pro život“)

(8) Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, občanským sdružením s právní subjektivitou, vzniklým podle zákona č. 83/1990 Sb., o sdružování občanů, se sídlem se sídlem Cejl 48/50, 602 00 Brno („Děti Země“)

Strany (1), (2), (3) a (4) jsou dále nazývány “Strany H-projektů”, strany (5), (6), (7) a (8) jsou dále nazývány “Strany občanských sdružení”.

Vzhledem k tomu, že

- HMMC byla založena v České republice s cílem postavit a provozovat automobilový výrobní závod (“Závod”) na území Nošovic v Moravskoslezském kraji v České republice
- Moravskoslezský kraj je zodpovědný za rozvoj Průmyslové zóny Nošovice (dále jen “Průmyslová zóna”), včetně výstavby technické a dopravní infrastruktury
- CzechInvest je zodpovědný za podporu a rozvoj přímých zahraničních investic, včetně podpory rozvoje průmyslových zón v České republice

Strany H-Projektů prohlašují, že rozvoj, výstavba a provoz Závodu pozitivně přispějí ekonomickému a sociálnímu rozvoji Moravskoslezského kraje a České republiky jako celku.

Vzhledem k tomu, že

- EPS je nevládní, neziskovou a nepolitickou organizací právníků hájící právními prostředky životní prostředí a lidská práva a prosazující mimo jiné odpovědnost nadnárodních korporací
- Beskydčan je nevládní neziskovou organizací, jejímž hlavním cílem je ochrana přírody, krajiny a životního prostředí Moravskoslezských Beskyd zákonnými prostředky, včetně praktické činnosti a účasti v rozhodovacích procesech
- Půda pro život hájí kvalitu života, zdraví a životní prostředí místních obyvatel v okolí Průmyslové zóny Nošovice
- Děti Země svou činností chtějí chránit přírodu, krajinu a životní prostředí, účastnit se rozhodovacích procesů a podporovat veřejnost, provádět veřejnou kontrolu dodržování zákonů a prosazovat ekologické parametry koncepcí, politik, územních plánů, konkrétních záměrů s cílem zlepšit kvalitu života občanů a udržitelný stav přírody ČR

Strany občanských sdružení prohlašují, že příprava a realizace Průmyslové zóny a Závodu v sobě nesou možná enviromentální, společenská i ekonomická rizika nejen pro Moravskoslezský kraj, ale pro Českou republiku jako celek.

Na základě zvážení vzájemných slibů a závazků, uvedených níže, se tímto strany této Deklarace dohodly na následujícím:

Strany této Deklarace souhlasí, že jejím smyslem je mimo jiné odstraňovat, zmírňovat a kompenzovat případné negativní dopady Závodu a Průmyslové zóny na životní prostředí, přírodu a krajinu, lidské zdraví a majetek dotčených osob, a to po celou dobu existence Závodu a Průmyslové zóny a působení jejich případných negativních vlivů.

Smyslem Deklarace je rovněž zajistit další trvalé systémové změny, a dále posilovat respekt k lidským právům a principům trvale udržitelného rozvoje při přípravě obdobných záměrů na území České republiky.

Strany této Deklarace společně odsuzují anonymní výhrůžky, kterým byli vystaveni někteří bývalí vlastníci pozemků v Průmyslové zóně, jako čin, který odporuje principům demokratického a právního státu.

Protože Strany H-projektu ujišťují Strany občanských sdružení, že

- 1 HMMC a MSK se zavazují, že ve všech správních řízeních týkajících se Průmyslové zóny a Závodu budou v rámci svých příslušných kompetencí důkladně naplňovat věcné i formální požadavky českého právního řádu a dále vyvinou veškeré úsilí, aby všechna rozhodnutí příslušných správních orgánů ve věci Průmyslové zóny a Závodu byla v souladu s českým právním řádem a obsahovala dostatečné a kvalitní podmínky k ochraně veřejných zájmů, zejména k ochraně přírody, krajiny, životního prostředí, zdraví a života obyvatel.

- 2 HMMC se zavazuje požádat o vydání integrovaného povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci pro všechny technologické celky v Závodě a vyvinout veškeré úsilí k tomu, aby toto integrované povolení získalo před povolením zkušebního provozu.
- 3 MSK, MPO a CzechInvest se zavazují okamžitě a trvale ukončit přípravu Průmyslové zóny Šilheřovice a Průmyslové zóny Dolní Lutyně. MSK se dále zavazuje zaměřit se na obnovu nevyužívaných průmyslových areálů (brownfields) po celém území Moravskoslezského kraje namísto umístování průmyslových zón na „zelené louce“ (greenfields).
- 4 MPO a CzechInvest se zavazují za účelem zajištění trvale udržitelného rozvoje trhu průmyslových nemovitostí v ČR v programovacím období 2007 až 2013 preferovat regeneraci ploch brownfields před realizací průmyslových zón na greenfields.

Za tímto účelem:

- MPO a CzechInvest předloží nejpozději do 31.12.2006 Evropské komisi ke schválení Program Nemovitosti (dále jen Program) v rámci Operačního programu podnikání a inovace, který vytvoří podmínky pro poskytnutí vyšší míry veřejné podpory pro projekty brownfields, tj. možnost čerpání veřejné podpory až do výše 100% investičních nákladů akce,
- MPO a CzechInvest podpoří při implementaci Programu projekt realizace průmyslové zóny na ploše greenfields pouze v případech, kdy žadatel doloží a prokáže, že v daném místě a čase není schopen obdobnou průmyslovou zónu připravit na ploše brownfields, nebo že průmyslová zóna realizovaná v daném místě a čase na ploše brownfields není dostatečně velká vzhledem k reálné či potenciální poptávce ze strany investorů a potřebám daného regionu,
- MPO a CzechInvest budou při implementaci Programu podporovat realizaci greenfields pouze v souladu s územně plánovací dokumentací,
- MPO a CzechInvest bude při implementaci Programu zvýhodňovat projekty rozšíření stávajících průmyslových zón před projekty realizace průmyslových zón bez návaznosti na zastavěná průmyslová území,
- MPO a CzechInvest budou v rámci Programu poskytovat podporu rozvoji nemovitostí ve všech fázích jejich životního cyklu – příprava, výstavba, rozvoj, rekonstrukce, regenerace – za účelem podpory trvale udržitelného rozvoje území.
- MPO a CzechInvest zajistí vznik veřejné národní databáze brownfields na základě vyhledávacích studií brownfields a dalších zdrojů nejpozději do konce roku 2007,
- MPO a CzechInvest předloží vládě ČR do konce roku 2007 ke schválení návrh národní strategie regenerace brownfields,

- MPO a CzechInvest zorganizují v průběhu let 2007-2008 na celostátní úrovni a v každém kraji ČR semináře zaměřené na problematiku brownfields a jejich propagaci za účelem získání nositelů projektů jejich regenerace.
- 5 HMMC a MSK se zavazují, že v rámci svých příslušných kompetencí v Projektu splní všechny podmínky a kompenzační opatření uvedené v příslušném Stanovisku Ministerstva životního prostředí k dokumentaci vyhodnocení dopadu na životní prostředí projektu “Výrobní závod Hyundai Motor Company v Průmyslové zóně Nošovice“ ze dne 5.5.2006 („Stanovisko EIA“), týkající se výstavby a provozu Závodu a výstavby technické a dopravní infrastruktury v Průmyslové zóně. HMMC a MSK se zavazují implementovat doporučení obsažená ve stanovisku EIA, jak je blíže uvedeno v Příloze 1 této Deklarace.
 - 6 Kromě kompenzací, uvedených ve Stanovisku EIA, HMMC přesadila namísto pokácení v oblasti Průmyslové zóny zhruba 900 stromů.
 - 7 Kromě kompenzací, uvedených ve Stanovisku EIA, je na základě Usnesení vlády ČR č. 550 MSK připraven ve spolupráci s Ministerstvem dopravy, Ministerstvem životního prostředí, Správou chráněné krajinné oblasti Beskydy a Stranami občanských sdružení vyprojektovat, postavit a udržovat mezi Slezskými Beskydami a Moravskoslezskými Beskydami přírodní koridor pro velké savce. Strany občanských sdružení budou součástí projektového týmu, budou se podílet na výběru vhodné trasy pro umístění koridoru, aktivně podpoří jednání s občany a zastupiteli příslušných obcí při projednávání nezbytné změny územního plánu a při majetkoprávní přípravě projektu. Občanská sdružení jsou oprávněna se podílet na správě a údržbě koridoru.
 - 8 Na základě Usnesení vlády ČR č. 550 z roku 2006 je MSK, stejně jako Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) a Správa železniční dopravní cesty (SŽDC), povinen realizovat veškerá nezbytná protihluková opatření podél veřejných komunikací a železničních tratí s cílem chránit obyvatele Dobré, Nošovic a Nižních Lhot před dopady dopravního ruchu, vytvářeným dopravci a dodavatelem HMMC. Při umístování, povolování a realizaci nových staveb bude zajištěna trvalá pohoda bydlení obyvatel ze všech podstatných hledisek (ve smyslu §13, odst. 1, vyhlášky č. 137/1998 Sb.)
 - 9 HMMC se hlásí k závazku minimalizovat externality vznikající v souvislosti s provozem Závodu, a proto se zavazuje při přípravě svého dopravně logistického plánu („Dopravní plán“) zohlednit jak své ekonomické zájmy, tak veřejný zájem na minimalizaci negativního působení dopravy na životní prostředí. Nejpozději 6 měsíců po zahájení zkušební výroby předá HMMC Dopravní plán a vysvětlující zprávu Stranám občanských sdružení. Strany občanských sdružení mají právo nechat tuto zprávu posoudit uznávaným odborníkem v oblasti logistiky v automobilovém průmyslu; smlouva s odborníkem vybraným Stranou občanských sdružení bude uzavřena společností HMMC. Pokud odborník na základě přiměřeného zvážení okolností dojde k závěru, že Dopravní plán nezohledňuje dostatečně veřejný zájem, pak písemně navrhne odpovídající změny Dopravního plánu a předloží vysvětlení a odůvodnění těchto změn. HMMC a Strany občanských sdružení pak budou v dobré víře jednat s cílem dosáhnout dohody o navrhovaných změnách Dopravního plánu. Pokud HMMC a Strany občanských sdružení nedosáhnou této dohody do tří měsíců od zahájení vyjednávání z důvodů nepřiměřeného

postoje HMMC, budou Strany občanských sdružení oprávněny požadovat po HMMC, aby oznámila prostřednictvím inzerátu zveřejněného v českém celonárodním deníku, že porušila tuto Deklaraci.

- 10 SŽDC na základě Usnesení vlády ČR č. 550 z roku 2006 (bod II.3. a IV.3) a jeho přílohy č. 3 optimalizuje na náklady Státního fondu dopravní infrastruktury v objemu přes 9 miliard Kč železniční trať Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín a Bystřice nad Olší – Mosty u Jablunkova tak, aby HMMC mohla maximalizovat využití železnice namísto silnic.
- 11 HMMC se zavazuje podniknout veškeré nezbytné kroky, aby splnila standardy EMAS II, definované v Nařízení č. 761/2001 Evropského parlamentu a zapojí se do programu EMAS II. HMMC zahájí činnosti nezbytné pro splnění tohoto závazku do dvou let od veřejného prohlášení HMMC o zahájení hromadné výroby v Závodě a vyvine veškeré úsilí k zavedení EMAS II do 4 let od tohoto prohlášení.
- 12 HMMC se zavazuje s periodicitou dvou let vypracovávat zprávu o udržitelnosti svých činností založenou na principech Sustainability Reporting Guidelines, zavedených Global Reporting Initiative; tato zpráva bude představovat část zprávy o udržitelnosti celé skupiny Hyundai Motor Company. HMMC zahájí činnosti nezbytné pro splnění tohoto závazku do dvou let od veřejného prohlášení HMMC o zahájení hromadné výroby v Závodě.
- 13 HMMC se zavazuje nad rámec platné právní úpravy akceptovat omezení pro dopravu nákladními auty s maximální přípustnou hmotností nad 7,5 tun takto:
 - o sobotách v měsících červenec, srpen 07:00 – 20:00 hod
 - dalších 12 sobot v průběhu kalendářního roku 07:00 – 20:00 hod
 - o nedělích v průběhu celého roku 00:00 – 22:00 hod
 - o státních svátcích 07:00 – 22:00 hod
- 14 HMMC se zavazuje zřídit na podporu občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem Závodu nadaci nebo nadační fond ve smyslu zákona č. 227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a přispět do ní (něho) částkou 20 milionů Kč v těchto splátkách: 5 mil. Kč do konce roku 2006, dalších 5 mil. Kč do konce června 2007, dalších 5 mil. Kč do konce prosince 2007 a zbylých 5 mil. Kč do konce června 2008. HMMC se dále zavazuje této nadaci (fondu) od roku 2009 každoročně poskytovat finanční příspěvek v řádu milionů Kč. HMMC a MSK navrhnou po jednom členovi správní rady a dozorčí rady nadace (fondu), další 2 členy správní rady a další 2 členy dozorčí rady nadace navrhnou Strany občanských sdružení. Finanční prostředky nadace (fondu) budou rozdělovány na základě vzájemné dohody HMMC, MSK a Stran občanských sdružení zejména na projekty přispívající k ochraně a zlepšení životního prostředí, projekty vedoucí ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projekty propagující životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost s tím, že z této podpory jsou předem vyloučeny takové projekty, které by mohly být v zásadním rozporu s cíli Stran občanských sdružení.
- 15 Nad rámec podmínek stanovených povolením ke změně krajinného rázu se HMMC zavazuje implementovat doporučení č. 2 až 10 ze studie zpracované

společností LÖW & spol., s. r. o. dne 7. září 2006, jak je podrobněji uvedeno v Příloze 2 k této Deklaraci.

MSK vyvine veškeré úsilí ke splnění výše uvedených doporučení vztahujících se na území mimo areál Závodu.

Pak Strany občanských sdružení ujišťují Strany H-projektu, že

- A Občanská sdružení respektují funkční vymezení Průmyslové zóny Nošovice tak, jak byla definována v Územním plánu velkého územního celku Beskydy, schváleném vládou České republiky dne 25.3.2006, jehož závazná část byla vyhlášena sdělením Ministerstva pro místní rozvoj v částce 59 Sbírky zákonů v roce 2002, a v Územním plánu obce Nošovice, včetně jeho změny č. 1, schválené Zastupitelstvem obce Nošovice dne 31.7.2004, jehož závazná část je obsažena v obecní vyhlášce č. 2/2001 a změny č. 2, schválené Zastupitelstvem obce Nošovice dne 10.5.2006, jehož závazná část je obsažena v obecní vyhlášce č. 1/2005, a Územním plánu obce Nižní Lhoty, včetně jeho změny č. 1, schválené Zastupitelstvem obce Nižní Lhoty dne 3.10.2001, jejíž závazná část je obsažena v obecní vyhlášce č. 1/2001. Občanská sdružení prohlašují, že nepodniknou žádné kroky k přezkoumání shora uvedených územních plánů.
- B Občanská sdružení považují Stanovisko Ministerstva životního prostředí k dokumentaci vyhodnocení dopadu na životní prostředí projektu "Výrobní závod Hyundai Motor Company v Průmyslové zóně Nošovice" ze dne 5.5.2006, za základní dokument, vyhodnocující dopady výrobního závodu Hyundai Motor Company. EPS se zavazuje stáhnout svoji žalobu ze dne 4.7.2006 proti výše uvedenému Stanovisku EIA, podanou u Městského soudu v Praze dne 7.7.2006 pod číslem jednacím 8 Ca 193/2006, a to do 31.12.2006.
- C Strany občanských sdružení vzhledem k závazku HMMC a MSK uvedeném v bodě č. 15 této Deklarace respektují rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 2. října 2006 (které nabylo právní moci dne 5. října 2006) pod čj. MSK 144691/2006 ve věci odvolání EPS ze dne 4.8.2006 proti rozhodnutí Magistrátu města Frýdek-Místek ze dne 7.7.2006, jednacím číslem OŽPaZ/3385-4/2006/Kos/246, týkajícího se souhlasu k zásahu Závodu do krajinného rázu.
- D Občanská sdružení respektují rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy IX o odvolání Děti Země ze dne 11.8.2006 proti rozhodnutí Správy chráněné krajinné oblasti Beskydy ze dne 21.7.2006, jednacím číslem BAR/101/36, týkajícímu se výjimky z ochrany zvláště chráněných živočišných druhů ve vztahu k výstavbě Závodu.
- E Občanská sdružení se neodvolají proti rozhodnutí Obecního úřadu Dobrá ze dne 29.9.2006, jednacím číslem SÚ 600/2006-328/Ko, týkajícímu se územního rozhodnutí pro protihlukový val, skryvku ornice a podornice a vyrovnávací práce I, vydanému na návrh MSK, a proti příslušné spisové dokumentaci, se kterou jsou Občanská sdružení obeznámena.
- F Občanská sdružení se neodvolají proti rozhodnutí Obecního úřadu Dobrá jednacím číslem SÚ 689/2006-328/Ko, týkajícímu se územního rozhodnutí pro terénní úpravy a zemní práce (Land Leveling II) vydanému na návrh HMMC.

G Občanská sdružení se neodvolají proti rozhodnutí Obecního úřadu Dobrá jednacímho čísla SÚ 690/2006-328/Ko , týkajícího se územního rozhodnutí pro Závod, vydaného na návrh HMMC.

H Občanská sdružení vyvinou přiměřené úsilí k tomu, aby jejich členové a jiní představitelé nezaložili žádná nová sdružení s cílem obejít principy této Deklarace. Pokud jiné občanské sdružení projeví zájem o účasti ve schvalovacím procesu Závodu a Průmyslové zóny, Strany občanských sdružení vyvinou přiměřené úsilí, aby přesvědčila představitele takového sdružení, aby se připojili k této Deklaraci a postupovali podle jejích principů.

Strany občanských sdružení nebudou podporovat žádnou stranu, jednající v rozporu s principy této Deklarace, zejména, pokud by vznášela nepřiměřené požadavky vůči Stranám H-projektu.

I Strany občanských sdružení mají právo se zúčastnit správních řízení týkajících se přípravy, výstavby a povolování provozu Závodu a Průmyslové zóny. Občanská sdružení se však zavazují, že nevznášou žádné námitky či odvolání a nebudou iniciovat žádné právní kroky v souvislosti s žádnými správními řízeními, týkajícími se přípravy, výstavby a povolování provozu Závodu a Průmyslové zóny či jakýmkoliv jiným způsobem aktivně vystupovat v přípravné projektové fázi, při výstavbě a povolování provozu Závodu a Průmyslové zóny, a nebudou iniciovat a ani podporovat takovou činnost svých členů nebo jiných občanských sdružení či jejich členů.

Strany Deklarace se dohodly na následující spolupráci při přípravě projektových dokumentací týkajících se Závodu a Průmyslové zóny:

- navrhovatel (HMMC, MSK) seznámí Strany občanských sdružení s příslušnou projektovou dokumentací, a to buď před zahájením správního řízení anebo v jeho průběhu
- jednotlivá občanská sdružení mají možnost informovat navrhovatele o svých výhradách a připomínkách k příslušné dokumentaci ve lhůtě 7 dnů ode dne doručení výzvy k seznámení se s příslušnou dokumentací

Závěrečná ustanovení:

I. V případě, že HMMC nesplní jakýkoliv ze svých závazků plynoucích z této Deklarace, Strany občanských sdružení uveřejní na náklady HMMC oznámení formou inzerátu o velikosti nejméně 1/3 novinové strany obsahující jednoznačnou informaci o tom, že HMMC porušila svůj závazek plynoucí z této Deklarace a uvede, o porušení kterého ustanovení této Deklarace se jedná, popíše skutkový stav a uvede odůvodnění svého názoru. Oznámení bude uveřejněno v jednom z následujících evropských významných médií podle volby HMMC: The Guardian, Die Zeit, Frankfurter Allgemeine Zeitung, Der Spiegel, Le Figaro, Le Monde; ve dvou z následujících českých médií podle volby HMMC: Ekonom, Hospodářské noviny, MF Dnes, Lidové noviny, Právo; a ve dvou z následujících regionálních deníků podle volby HMMC: Moravskoslezský deník, Frýdecko-místecký a Třinecký deník, Listy moravskoslezské, regionální příloha pro Moravskoslezský kraj MF Dnes.

- II. V případě, že MSK, (MPO) nebo CzechInvest nesplní jakýkoliv ze svých závazků plynoucích z této Deklarace, Strany občanských sdružení uveřejní na náklady MSK, MPO nebo CzechInvest oznámení formou inzerátu o velikosti nejméně 1/3 novinové strany obsahující jednoznačnou informaci o tom, že MSK, MPO nebo CzechInvest porušily svůj závazek plynoucí z této Deklarace a uvede, o porušení kterého ustanovení této Deklarace se jedná, popíše skutkový stav a uvede odůvodnění svého názoru. Oznámení bude uveřejněno ve dvou z následujících českých médií podle volby MSK, (MPO) nebo CzechInvest: Ekonom, Hospodářské noviny, MF Dnes, Lidové noviny, Právo; a ve dvou z následujících regionálních deníků podle volby MSK, (MPO) nebo CzechInvest: Moravskoslezský deník, Frýdecko-místecký a třinecký deník, Listy moravskoslezské, regionální příloha pro Moravskoslezský kraj MF Dnes.
- III. V případě, že kterákoliv ze Stran občanských sdružení nesplní jakýkoliv ze svých závazků plynoucích z této Deklarace, na základě společné písemné výzvy Stran H-projektu to občanské sdružení, které svůj závazek porušilo, uveřejní na své náklady oznámení formou inzerátu o velikosti nejméně 1/4 novinové strany obsahující jednoznačnou informaci o tom, že porušilo svůj závazek plynoucí z této Deklarace a uvede, o porušení kterého ustanovení této Deklarace se jedná, popíše skutkový stav a uvede odůvodnění svého názoru. Oznámení bude uveřejněno podle volby Stran občanských sdružení ve dvou z následujících českých médií: MF Dnes, Lidové noviny, Právo, Ekolist, Respekt; a ve dvou z regionálních deníků podle volby Stran občanských sdružení: Moravskoslezský deník, Frýdecko-místecký a třinecký deník, Listy moravskoslezské, regionální příloha pro Moravskoslezský kraj MF Dnes.
- IV. Právo uveřejnit inzerát podle výše uvedených ujednání vznikne oprávněné straně po marném uplynutí náhradní lhůty 15 dnů od doručení oznámení o porušení této Deklarace příslušné straně, obsahující výzvu k odstranění tohoto porušení. Pokud příslušná strana nezvolí navržená media pro zveřejnění inzerátu do 15 dnů od doručení výzvy, pak oprávněná strana zvolí příslušná media sama.
- V. Tato Deklarace a informace o jejím podpisu všemi jejími stranami bude v nejbližším možném a vhodném termínu (předběžně dohodnuto na termín 20.11.2006) zveřejněna na společné tiskové konferenci všech stran. Plný text této Deklarace bude jejími stranami uveřejněn.
- VI. Strany H-projektu berou na vědomí, že Strany občanských sdružení se touto Deklarací zavazují zejména učinit některé jednorázové procesní úkony, které pro ně znamenají definitivní ztrátu jistých práv v předmětných správních řízeních. Naproti tomu Strany H-projektu, se touto Deklarací zavazují zejména k činnostem, které je nutno plnit dlouhodobě, popřípadě trvale tak, aby byl naplněn smysl Deklarace. S ohledem na tyto skutečnosti všechny Strany souhlasí, že se Deklarace uzavírá na dobu určitou, a to po dobu výstavby a provozování Závodu.

- VII. Strany H-projektů budou v období let 2007 až 2013 zasílat Stranám občanských sdružení na jejich výzvu zprávu o naplňování jednotlivých ustanovení této Deklarace. Každá ze stran H-projektů bude zodpovídat za vypracování a zaslání zprávy v rozsahu svých činností a závazků. Zprávy s podklady prokazujícími plnění této Deklarace budou zasílány nejpozději do 30 dnů od obdržení příslušné výzvy Stran občanských sdružení.
- VIII. Pokud Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje neschválí příslušnou změnu územně plánovací dokumentace ke splnění závazku podle bodu č. 3 této Deklarace, a to do 31.12.2006, pak Strany občanských sdružení přestávají být vázány povinnostmi vyplývajícími z této Deklarace vůči MSK.
- IX. Tato Deklarace se uzavírá v 8 (osmi) originálech v angličtině a v 8 (osmi) originálech v češtině. V případě rozporu mezi originály této Deklarace v češtině a v angličtině bude za rozhodující považována česká verze.

Na důkaz výše uvedeného byla tato Deklarace podepsána v Ostravě shora uvedeného data:

Za Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

Jméno:

Funkce:

Za Moravskoslezský kraj

Jméno:

Funkce:

Za Ministerstvo průmyslu a obchodu

Jméno:

Funkce:

Za CzechInvest

Jméno:

Funkce:

Za EPS

Jméno:

Funkce:

Za Beskydčan

Jméno:

Funkce:

Za Půda pro život

Jméno:

Funkce:

Za Děti Země

Jméno:

Funkce:

EIA KONEČNÉ PODMÍNKY ZÁMĚRU

EIA KONEČNÉ PODMÍNKY ZÁMĚRU				ODPOVĚDNOST	DOPAD DEKLARACE NEVLÁDNÍCH NEZISKOVÝCH ORGANIZACÍ	
FÁZE	FAKTOR	ČÍSLO ODSTAVCE	POPIS ODSTAVCE		Dopad na projekt/ŘEŠENÍ	REALIZOVATELNOST
Příprava	VODA	07)	Veškeré vody svedené kanalizací, případně příkopy je navrhováno svěst do těchto retenčních nádrží.	HMC	Obvyklá podmínka, realizována	REALIZOVATELNÉ
Příprava	VODA	08)	Retenční nádrže by měly mít regulovaný odtok tak, aby koryta vodotečí Řepník a Pazderůvka byla stále dotována (hrozí nebezpečí, že při delším bezsrážkovém období by v profilech opouštějících průmyslovou zónu byla koryta zcela suchá).	HMC	Neobvyklá podmínka, byla sjednána dohoda s příslušným odborem MŽP, že toky nebudou dotovány. Dopad by byl 6x větší objem retenčních nádrží. Místo dotace vodních toků dohoda s MŽP o zřízení odlučovače oleje, který bude umístěn u vpusť do retenčních nádrží a u výpusť do koryta Žermanické vodoteče.	ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ
Příprava	VODA	14)	Přeložky koryt vodotečí Řepník a Pazderůvka budou převážně zatrubněné - resp. budou tvořeny nově vybudovanou kanalizací; lze doporučit, aby tam, kde je to schůdné, byla koryta řešena jako otevřená.	HMC/MSK*	Obvyklá podmínka, bude splněna	REALIZOVATELNÉ
Příprava	Hluk	31)	Podél vnitroareálové komunikace ve směru k obytné zástavbě byla navržena absorpční PHC o výšce 3 m v úseku vymezeným vjezdem do areálu závodu a křížením s železniční vlečkou.	MSK (výška absorpční PHC do 5 m)	OK Česká strana	REALIZOVATELNÉ
Příprava	Hluk	32)	Dále podél vnitroareálové komunikace ve směru k obytné zástavbě byla navržena absorpční PHC o výšce 4 m v úseku podél severní hranice areálu mezi kříženími s dráhou železniční vlečky.	MSK (výška absorpční PHC do 5 m)	OK Česká strana	REALIZOVATELNÉ
Příprava	Hluk	33)	Podél zbývající části vnitroareálové komunikace ve směru k obytné zástavbě byla navržena absorpční PHC o výšce 3 m v úseku dlouhém cca 560 m od křížení s železniční vlečkou s vnitroareálovou komunikací dále směrem na jih.	MSK (výška absorpční PHC do 5 m)	OK Česká strana	REALIZOVATELNÉ
Příprava	Hluk	35)	Podél železniční vlečky ve směru od železniční tratě do průmyslové zóny v úseku vymezeném železniční tratí a odstavnou plochou vyrobených automobilů v areálu zóny byla navržena absorpční PHC o výšce 3 m.	MSK po hranice Závodu	OK Česká strana	REALIZOVATELNÉ
Příprava	FLORA A FAUNA	42)	V rámci přípravy a následné realizace navrhovaného retenčního prostoru mezi vlečkovištěm a trasou R48 na toku Řepník prověřit možnost zachování části levobřežního porostu podél Řepníku jižně od přejezdu místní komunikace do Vojkovic, retenci řešit takovým způsobem, aby zachované části břehového porostu mohly tvořit součást břehových porostů nového prku vodních ploch v území.	HMC/MSK (Podle území)	Možné pouze mimo výrobní závod HMC, jelikož uvnitř závodu je umístěna železniční vlečka a kontejnerové překladiště. Vlečku nelze vzhledem k velikosti pozemku přemístit.	ČÁSTEČNĚ REALIZOVATELNÉ
Příprava	FLORA A FAUNA	43)	V rámci přípravy a následné realizace zvážit s ohledem na stáří a roční období možnost přesazení mladších perspektivních jedinců dlouhověkých dřevin (lípy, javory, duby) z doprovodných porostů podél Řepníku s možností využití v rámci sadových úprav a řešení v rámci ozelenění areálu.	HMC	Podmínka realizována	REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	VZDUCH	81)	Pro dopravu surovin a výrobků v maximální míře využít železniční dopravy s ohledem na oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.	HMC	Je záležitostí provozu - HMC posoudí prostřednictvím Glovisu.	REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	VODA	85)	V zimních měsících bude preferován mechanický úklid sněhu, používání solí bude minimalizováno.	HMC/MSK	Zvažuje se možnost instalace systému pro tání sněhu pod vozovkou nebo mechanický úklid sněhu.	REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	NPA-FLORA A FAUNA	114-ART451)	Před započítáním stavebních prací je vhodné provedení průzkumu území s cílem odlovení všech případně se vyskytujících jedinců kuňky žlutobřiché a jejich přenesení do předem vytipovaných vhodných lokalit.	HMC/MSK	Obvyklá podmínka - ok	REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	NPA-VODA	114-ART452)	Všechny provozování automobilového závodu je potřeba v maximální míře zajistit před případnými haváriemi a následným únikem škodlivin do prostředí.	HMC	Obvyklá podmínka - ok	REALIZOVATELNÉ
	NPA-OBECNÉ	114-ART453)	Pro eliminaci případného negativního vlivu zvýšené intenzity dopravy na migraci šelem v oblasti Jablunkovské brázd a Jablunkovského průsmyku (vk obecný, medvěd hnědý, rys ostrovid, vydra říční) je vhodné zlepšit migrační propustnost stávajících propustí (a dobudování 2-3 suchých propustků o průměru min. 80 cm) v silničním tělese obchvatu obce Mosty u Jablunkova (úsek komunikace I/11 Jablunkov-Mosty u Jablunkova).	MSK s Ministerstvem dopravy	Obvyklá podmínka - ok	REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	OBECNÉ	114-ART454)	Při přepravě materiálu do závodu ze zahraničí přijmout účinná fyto- a zoosanitární opatření, aby bylo zabráněno zavedení nepůvodních druhů organizmů do krajiny.	HMC	Neobvyklá podmínka pro dovoz ocelových součástek. Obvykle aplikovaná pouze u dovozu potravin.	REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-ART455)	Všechny nepevněné plochy v areálu závodu (včetně obvodního zemního valu) a po jeho obvodu udržovat v kulturním stavu tak, aby bylo zabráněno případnému šíření nepůvodních invazivních nebo expanzivních druhů rostlin do krajiny. Zvláštní pozornost věnovat vřkomiálním nebo hydrochomím druhům (jako je křídlatka nebo netýkavka). V případě výskytu invazivních nebo expanzivních druhů přijmout razantní opatření k jejich eradikaci.	HMC/MSK (Podle území)	Zahradnické práce, více povinností, přijatelná podmínka	REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	VZDUCH	114-ART456)	Technické řešení osvětlení závodu řešit tak, aby bylo maximální měrou bráněno světelnému znečištění. Zejména venkovní osvětlení řešit tak, aby bylo zabráněno světelnému záření v horních úhlech.	HMC	Podmínka bude splněna po vydání územního rozhodnutí.	REALIZOVATELNÉ

PROVOZ	VODA	114-NATURA 2000-1)	Monitoring kvality podzemních vod v říční nivě Morávky s cílem zjištění eventuálního úniku škodlivin z areálu závodu a následné provedení jejich včasné sanace.	HMC		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	VZDUCH	114-NATURA 2000-2)	Monitoring kvality ovzduší v okolí průmyslové zóny - úhrny jednotlivých pevných a plyných emisí, zejména ve vztahu k EVL Beskydy, s cílem realizovat případná technická a administrativní opatření k jejich snížení v případě zjištění výrazného nárůstu objemu emisí (např. úpravy systému dopravy).	HMC		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	VZDUCH	114-NATURA 2000-3)	Monitoring intenzity a prostorového rozložení silniční dopravy v okolí průmyslové zóny zejména ve vztahu k EVL Beskydy. Monitoring eventuálních střetů migrujících živočichů (předmětů ochrany EVL Beskydy) s vozidly, resp. s trasami silničních komunikací v širším okolí průmyslové zóny (zejména v úseku Nošovice-Třinec-Mosty u Jablunkova) s cílem navržení případných úprav (zlepšení migrační propustnosti) těchto komunikací.	Ministerstvo dopravy		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-NATURA 2000-4)	Monitoring výskytu nepůvodních invazivních nebo expanzivních druhů s cílem zabránění jejich šíření do krajiny.	HMC/MSK (Podle území)		REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	FLORA A FAUNA	114-ART67- 1.	Terminování stavebních prací	HMC/MSK (Podle území)	Terminování stavebních prací - HMC může splnit za předpokladu, že nebudou podána žádná odvolání do příslušných správních rozhodnutí.	REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	FLORA A FAUNA	114-ART67- 2.	Transfery obratlovců	HMC/MSK (Podle území)	Situaci by měl posoudit odborník - podmínka nepředstavuje žádný problém, pouze vyžaduje vhodné dodržení časového plánování a postupu.	REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	FLORA A FAUNA	114-ART67- 3.	Nakládání s organickou hmotou	HMC/MSK (Podle území)		REALIZOVATELNÉ
VÝSTAVBA	FLORA A FAUNA	114-ART67- 4.	Kompenzační opatření	HMC/MSK (Podle území)		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-ART67- MONITORIN G 1)	Monitoring kvality povrchových vod opuštějících průmyslový areál (viz odběry z Pazderůvky, Řepniku, příp. Osínku). Soustavou vrtů by měla být kontrolována také kvalita a množství vody podzemního kolektoru. Monitoring by měl být zaměřen na sledování vydatnosti průtoků/výšky hladiny spodních vod a chemických parametrů vody (mezi sledované látky zařadit analýzy na znečištění ropnými látkami, resp. dalšími rizikovými látkami používanými při výrobě).	HMC		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-ART67- MONITORIN G 2)	Monitoring kvality ovzduší ve spolupráci s ČHMÚ. Stěžejní je v daném ohledu nárůst oxidů dusíku ze zvýšené automobilové dopravy v regionu. Z podkladových studií vyplývá, že nárůst dopravy (a emise NO _x) v místě PZ bude kompenzován plynulostí dopravy na nově budovaném komunikačním systému (zejména rychlostní komunikaci R 48). Přesto by bylo vhodné zvýšené koncentraci NO _x věnovat do budoucna pozornost. Zvýšenou imisí dusíku jsou potenciálně ohrožena oligotrofní stanoviště v CHKO Beskydy. V případě detekce významného nárůstu NO _x (v ovzduší v souvislosti s provozem závodu HMC) zahájit také monitoring vybraných oligotrofních společenstev (klimaxové smrčiny, rašeliniště ap.) a požadovat reorganizaci podnikové dopravy s důrazem na ekologicky méně závadné způsoby (viz železnice, hromadná autobusová doprava).	HMC		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-ART67- MONITORIN G 3)	Monitoring hlukových emisí z výroby, zejména ve vztahu k blízké lokalizaci CHKO Beskydy.	HMC		REALIZOVATELNÉ
PROVOZ	FLORA A FAUNA	114-ART67- MONITORIN G 4)	Monitoring návštěvnosti CHKO Beskydy a to zejména okolí vybraných turisticky exponovaných míst, které leží v blízkosti ZCHÚ. Potenciálně konfliktní lokality bude potřeba projednat se Správou CHKO Beskydy. V případě prokázání negativního vlivu turismu přistoupit na regulaci návštěvnosti prostřednictvím vybudovaných naučných tras a informačních center.	MSK		REALIZOVATELNÉ

Příloha č.2 k Deklaraci porozumění

doporučení č. 2 až 10 ze studie zpracované společností LÖW & spol., s. r. o. dne 7. září 2006

2. V trase rušeného potoka Řepník je třeba obnovit přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m na všech nezpevněných plochách trasy, uvnitř i vně závodu. Pás je nutno obnovit i ve zpevněném prostoru mezi novou vlečkou a dálnicí.
3. V trase zrušeného potoka Pazderník je nutno obnovit další přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m v úsecích před a za dálnicí, po novou železniční vlečku a dále krátkého úseku na nezpevněných plochách trasy u objektu mytí a oprav a dále úseku za halou montáže modulů po hranici území nad terénním zářezem.
4. Okolo potoka na okraji Nošovic je třeba v celé délce doplnit, případně vysadit přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 10 m.
5. V trasách čtyř paralelních polních cest od Nošovic a dále v jejich stopě v areálu Hyundai, na všech nezpevněných plochách je třeba vysadit aleje stromů až po vlastní objekty hal. Reminiscencí nejsevernější cesty je třeba, v rámci provozních možností, projít formou solitérních stromů i přes zpevněnou plochu skladu hotových aut.
6. Před severními fasádami svařovny a montážní haly, souběžně s nimi, je třeba vysadit aleje stromů.
7. V prostoru jižně od administrativní budovy je třeba vysadit sad v pravoúhlých rozponech, překračující i na plochu parkoviště.
8. Ostatní výsadby zeleně nesmí ani hmotově, ani vzhledově konkurovat shora popsaným výsadbám.
9. Při ostatních výsadbách je třeba se vyvarovat nepřirozených organických půdorysů, viditelných z nadhledů.
10. Všechny druhy dřevin, použitých ve výsadbách musí být mimo výsadbu sadu a prostory vnitrobloků, geograficky původní.