

Petice za záchranu přírodní památky Turkov.

Přírodní památka „Turkov“ je poslední v Ostravě zachovalý fragment lužního lesa u řeky Opavy. Jedná se o cennou – i když nepříliš známou - přírodní lokalitu ojedinělou na území města i v jeho okolí. Na velmi malé ploše žije mnoho druhů vázaných na prostředí lužního lesa, vhodné životní podmínky zde nachází 64 druhů ptáků a na 20 druhů chráněných živočichů. Turkov je také zajímavý svým rostlinstvem a estetickou hodnotou – např. koncem jara je zde možno obdivovat snad nejrozsáhlejší porost regionálně ohroženého kosatce žlutého v Ostravě.

„Severní spoj“ je nové komunikační napojení Poruby na městský dopravní okruh. Projekt stavby spoje pochází ještě z doby minulého režimu. V tehdy uvažované trase měl Turkov zcela ustoupit připravované stavbě. Pozitivní změny po roce 1989 - mimo jiné i v přístupu k ochraně přírody - umožnily zajistit vzácnému území ochranu a také nalézt alternativu pro západní vyústění Severního spoje na ulici Martinovskou po ulici Provozní. Tato trasa je zanesena v současném územním plánu. Na základě žádosti Úmop Poruba začal Útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy s přípravou změny územního plánu spočívající ve změně trasy spoje s vyústěním na ulici Bedřicha Nikodéma. Žádná z dosud známých variant vedení trasy, kterou dovoluje takto definované ukončení Severního spoje, neumožňuje vyhnout se Turkovu a povede tak minimálně k znehodnocení zvláště chráněného území.

Návrh trasy, která by procházela zvláště chráněným územím oddaluje či dokonce ohrožuje samotnou realizaci Severního spoje. Pro stavební činnost v takto chráněných plochách je třeba získat výjimku z podmínek ochrany – tu je možno získat pouze v případech, kde veřejný zájem **výrazně** převažuje nad zájmem ochrany přírody. V případě, kdy existují jiné vhodné alternativy západního ukončení Severního spoje, se jeví udělení výjimky jako jen stěží zdůvodnitelné.

Považujeme za neobhajitelné a nepřijatelné, aby se za situace, kdy je známa a v územním plánu zanesená k realizaci vhodná varianta vedení Severního spoje, která vyhovuje z hlediska dopravního, urbanistického i hlediska ochrany přírody a navíc umožňuje zachování přírodní památky Turkov, měnil územní plán ve prospěch varianty, která povede k jejímu nevratnému a nenahraditelnému poškození.

Žádáme proto členy rady a zastupitelstva města Ostravy, aby:

- **nepodpořili takovou změnu územního plánu města Ostravy, která by vedla k průchodu „Severního spoje“ přes přírodní památku Turkov a její ochranné pásmo.**

Žádáme proto představitele dalších odpovědných a dotčených institucí* , aby:

- **nepodpořili a neumožnili průchod „Severního spoje“ přes zvláště chráněné území přírodní památku Turkov.**

V Ostravě, 15.října 2007

Petiční výbor:

1. Daniel Horváth, J.Brabce 21, Ostrava 1, 701 00 *(oprávněn jednat jménem petičního výboru)*
2. Věroslav Stuchlík, Na Bezděku 5471, Ostrava Třebovice, 722 00
3. Januška Janošcová, J.Šoupala 1605/19, Ostrava Poruba, 708 00
4. RNDr. Věra Koutecká, Dvořákova 24, Ostrava, 702 00

č.	Jméno a příjmení	Adresa (ulice, město, případně e-mail)	Podpis

