

KRÁTCE

Exnáměstek Březina musí znovu k soudu

PRAHA | Městský soud v Praze již podruhé zrušil verdikt Obvodního soudu pro Prahu 9 nad bývalým náměstkem primátora Karlem Březinou. Ten bral neoprávněně více než milion na odměnách v dozorčích radách Dopravního podniku a jeho dceřiné firmy Rencar, ač mu to zákon zakazoval. Soud sice řekl, že odměny by měl vrátit, ale že to nebylo trestným činem. Městský soud nyní rozhodl, že obvodní soud musí případ projednat znovu. Odměny Březina nevrátil – s firmami uzavřel narovnání, že pro ně odvedl práci. (mp)

Město pokračuje v privatizaci bytů

PRAHA | Hlavní město zahájí po prázdninách další etapu privatizace obecních bytů. Těch má na deset tisíc, z nichž chce 4 000 prodat nájemníkům. Byty se rozhodla privatizovat ve čtyřech etapách. „Je třeba udělat znalecké posudky a obsadit nevyužitá byty,“ uvedl radní Jan Vašíček. Hned první etapa spuštěná loni – privatizace 1 200 bytů na Barrandově – se ale zadrhla. A to kvůli problematickým posudkům na jejich cenu, jež se musejí přepracovat. Nyní má přijít na řadu dalších 2 000 bytů, především na Černém Mostě (952), Stodůlkách (507) Chodově (295) a Řepích (232). (mp)

NAJDETE NA WEBU

● **Neobvyklý happening v metropoli: Ulice Prahy zaplavila piána.**

● **Obří makový podvod. Trojice podvodníků připravila šestého nejbohatšího Čecha o čtvrt miliardy.**

● **Z kanceláří muzeum? Tančící dům chce koupit Central Group.**

● **V Praze přibývá lidí bez práce.**

● **Certifikát po telefonu. Podvodné firmy přišly s dalším trikem, jak vydímat z žadatelů o půjčku peníze.**

● **Úplné zpravodajství ze všech pražských městských částí najdete na našem novém serveru.**

➔ Sledujte praha.5plus2.cz

Blanka uzavře centrum

MAGISTRÁT BY RÁD PO OTEVŘENÍ TUNELU VYKÁZAL AUTA Z NÁBŘEŽÍ

■ MAREK POKORNÝ

PRAHA | Projekt historickým centrem metropole bude od května příštího roku ještě komplikovanější než dosud. Magistrát totiž plánuje, že po otevření tunelu Blanka uzavře Smetanovo nábreží a Malou Stranu pro tranzitní dopravu. Lidé, kteří budou muset jet do centra, se do něj sice dostanou – ovšem odjet budou muset stejnou stranou.

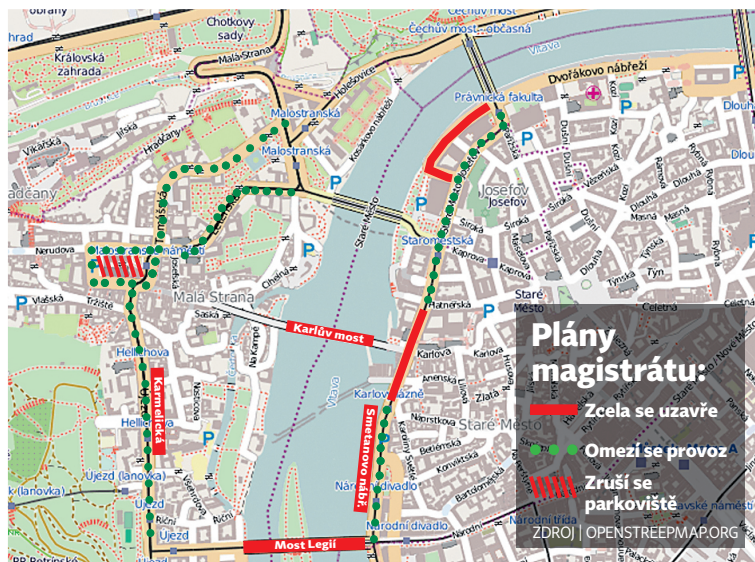
„Všechny ty oblasti jsou přístupné z jiných směrů. Újezd ze Smíchova, Intercontinental z Hradčanské,“ vypočítává náměstek primátora Jiří Nouza.

Ve zhruba dvousetmetrovém úseku Křižovnické a Smetanova nábreží vdele Karlova mostu má být zcela zakázán provoz; budou sem moci pouze sanitky, policie či hasiči. Ve zbytku obou ulic by pak měl být omezený provoz. A stejně tak s omezením provozu musí řidiči počítat na druhé straně Vltavy v Karmelitské a okolo Malostranského náměstí.

Konec tramvají v kolonách

Omezení aut má také pomoci plynulosti v MHD. „Jak v Karmelitské, tak na Smetanově nábreží jezdí páteční tramvajové linky, které nyní nabírají výrazná zpoždění,“ podotkl Nouza.

Praha 1 navíc prosazuje, aby z Malostranského náměstí zmizelo současné parkoviště, které zabírá velkou část jeho plochy. „Zvětší se tak veřejný prostor,“ uvedla mluvčí Prahy 1 Veronika Blažková. „Pokud Praha vybudovala takové dílo s cílem ochránit centrum před transitní dopravou, je to oprávněný požadavek,“ přiznává Nouza.



Definitivně by měla rada města o tom, zda nábreží uzavře, teprve rozhodnout. Podle Nouzy je to ale velmi pravděpodobné. „Podobné to bylo v minulosti v oblasti Náměstí Republiky či Václavského náměstí a veřejnost to nakonec akceptovala,“ dodává Nouza.

Generálkou by mělo být to, že se Smetanovo nábreží od půlky září na pět týdnů zkušebně uzavře každou sobotu.

A co magistrála?

Změna se ale naopak nelíbí Praze 2. Bojí se, že zejména uzavření Smetanova nábreží přivede další auta na území Prahy 2, především na magistrálu. Tyto obavy Nouza nesdílí. „Jen čtyři procenta jsou tranzitující auta, zbytek má cíl v centru,“ poukazuje. Praha 2 by navíc ráda, aby se uspíšila humaniza-

ce magistrály ve snížení počtu pruhů ze 3 plus 3 na 2 plus 2.

„Shodli jsme se, pokud to bude reálné, že by to bylo vhodné k datu otevření tunelu Blanka,“ uvedl primátor Tomáš Hudeček. Ten prosazuje i zúžení pruhů, které jsou zbytečně široké, aby se na Nuselský most vešel pruh pro cyklisty.

K zužování magistrály a snižování počtu pruhů je však skeptický specialista na dopravní plánování Pavel Hofhansl ze společnosti AF-CityPlan. „Když tam dnes jede sto tisíc aut denně a kapacitně tu ulici omezím, nemyslím, že lidé přestanou jezdit. Jen se přelijí jinam,“ říká. Podle něj totiž nelze očekávat, že by otevřením tunelu Blanka na magistrále zase tak výrazně ubylo aut. „Nezapomeňte, kolik cílů dopravy se kolem magistrály vybuďovalo, například Hilton či Karlín,“ poukazuje.

Firma z kauzy Rath chce miliony

PRAHA | Zatímco před Krajským soudem v Praze běží proces se středočeským exhejtmanem Davidem Rathem a další desítkou osob kvůli korupci při zakázkách ve Středočeském kraji, zcela bez povšimnutí běží související spor: O to, kdo zakázky, které stály u zrodu případu, zaplatí.

Firma Hospimed, jejíž majitel Jindřich Řehák je spolu s Rathem mezi obžalovanými, totiž chce po Oblastní nemocnici Kolín 66 milionů korun. To je doplatek za vybavení, které Hospimed nemocnici dodal. Jenže: soutěž byla podle policie zmanipulovaná a Hospi-

med získal zakázku za 117 milionů díky dvanáctimilionovému úplatku.

Nemocnice tak přišla o evropskou dotaci ve výši téměř sto milionů korun. A odmítla zbytek sumy uhradit. „Nemáme tiskárnu peněz a regionální agentura nám ty finance odmítla proplatit,“ vysvětluje ekonomický ředitel kolínské nemocnice Roman Uhlík.

Proces mezi Hospimodem a Oblastní nemocnicí Kolín měl začít minulý týden, ale jen několik hodin předtím soud jednání zrušil. Chce počkat, dokud se pravomocně nerozhodne o vině v Rathově korupčním případě.

Pokud trestní soud Řeháka odsoudí, lze podle specialisty na obchodní právo Václava Sládky očekávat, že civilní soud poté prohlásí smlouvu na nákup přístrojů za neplatnou. „Je to vlastně výnos z trestné činnosti. Nebýt jí, tak by tu zakázku nedostali,“ vysvětluje.

Znalec by pak měl zjistit skutečnou a nepředraženou cenu přístrojů. „Nechci předjímat rozhodnutí soudu, ale třeba bude výrazně nižší. Když tu tato možnost je, proč bychom nyní vydávali peníze,“ souhlasí Uhlík. (mp)

➔ Soud s Rathem na: praha.5plus2.cz